


EXENCIÓN A BOMBEROS POR INFRACCIONES AL TRÁNSITO

DESCRIPCIÓN BOLETÍN 11136-22


REFERENCIA	Modifica la ley N°18.287, que Establece Procedimiento ante los juzgados de Policía Local, para eximir a los miembros del Cuerpo de Bomberos del pago de multas por las infracciones a la ley de Tránsito que indica, en casos de emergencia
INICIATIVA	Moción de los diputados Sras. Fernández, Sabat y Sepúlveda; y Sres. Fuentes, Norambuena, Ojeda, Ortiz, Poblete, Rathgeb y Ulloa
ORIGEN	Cámara de Diputados
COMISIÓN	Bomberos
INGRESO	8 de marzo de 2017
ARTICULADO	artículo único, que modifica el artículo 22 de la ley sobre procedimiento ante los juzgados de policía local

OPINIÓN EJECUTIVA DE LYD

La moción propone eximir de responsabilidad infraccional a los bomberos que, concurriendo en un automóvil particular a lugar del siniestro, se hubieren estacionado en un lugar prohibido. Además, se les evita concurrir a la citación del juzgado de policía local.

La proposición es correcta y consistente con la ley vigente, que establece la misma exención respecto de los carros-bomba. No obstante, cabría efectuar algunas precisiones de redacción 

CONTENIDO DEL PROYECTO DE LEY

Se exime a los miembros del Cuerpo de Bomberos de la obligación de concurrir al juzgado de policía local, cuando hubieren sido denunciados por haber estacionado en lugar prohibido, con motivo de una emergencia certificada por la respectiva Compañía. Además, los exime del pago de la multa 

IV. COMENTARIOS DE MÉRITO EN GENERAL

Tal como señalan los autores de la moción, actualmente “el conductor de un vehículo de emergencia, cuando concorra a un llamado de urgencia haciendo uso de sus señales audibles y visuales reglamentarias, podrá estacionarse o detenerse en sitios prohibidos” (artículo 142, inciso final, de la ley 18.290).

La lógica de esta disposición, que no es procesal como la proposición legislativa que se analiza, sino sustantiva, se funda en que las situaciones que motivan la participación de vehículos de emergencia, como una ambulancia o un carro-bomba, quedan por encima, en cuanto a los valores en juego, de las normas del tránsito.

Como concepto general, puede entenderse que los vehículos de emergencia no deberían quedar afectos a las normas del tránsito, como por ejemplo, un disco PARE o CEDA EL PASO; pero si al no respetar estas señales ocasionan un accidente del tránsito, son responsables civilmente por los daños que ocasionen.

Es así como el artículo 142, inciso segundo, de la ley del Tránsito, precisa esta situación en los siguientes términos:

“En las condiciones referidas [en el caso que el vehículo de emergencia enfrente a otro que tiene derecho preferente de paso], cuando un vehículo de emergencia se aproxime a un cruce con luz roja del semáforo u otra señal de detención, su conductor deberá reducir la velocidad hasta detenerse si fuere necesario, y cruzar solamente cuando verifique que los

demás conductores de vehículos le hayan cedido el paso y no existan riesgos de accidente”.

No se establece sin embargo, en esta disposición, una exención general por las infracciones a la ley de Tránsito a favor de vehículos de emergencia.

Retomando la norma del inciso final del artículo 142 de la ley de Tránsito, se comprueba que está establecida a favor de vehículos de emergencia stricto sensu, que están definidos en el artículo 2° N°43) en los siguientes términos: Es “el perteneciente a Carabineros de Chile e Investigaciones, al Cuerpo de Bomberos y las ambulancias de las instituciones fiscales o de los establecimientos particulares que tengan el respectivo permiso otorgado por la autoridad competente”.

El proyecto de ley, entonces, se hace cargo de una situación similar a la de los vehículos que legalmente son de emergencia, y que no está tratada actualmente en la ley. Se trata del bombero (persona natural) que concurre en su vehículo particular a un llamado de comandancia y lo deja estacionado en un lugar prohibido, para ir a colaborar con la extinción del siniestro. Por ejemplo, lo estaciona en una zona regulada por un disco NO ESTACIONAR o NO ESTACIONAR NI DETENERSE. Está ciertamente cometiendo una infracción.

Se desprende de los antecedentes, que se habrían cursado infracciones por esta causa, lo que se explica porque Carabineros o el inspector

municipal ignora la participación del conductor del vehículo infractor –que es un bombero- en las labores de extinción, y porque, objetivamente, se comprueba que se ha cometido la infracción.

La solución del proyecto apunta en dos direcciones. Por un lado evita que el conductor deba concurrir cuando lo citen al juzgado de policía local, y por otra, lo exime de la respectiva sanción. Ambas proposiciones son correctas, siempre que se trate específicamente de la infracción por estacionar en zona prohibida un vehículo particular, y no de cualquier otra infracción, y siempre que el usuario del vehículo fuere un bombero que concurre a la emergencia. No obstante, estas normas podrían formularse de mejor manera.

En efecto, se debe comenzar por modificar la ley de Tránsito y agregar un nuevo inciso final en el artículo 142, que contenga la exención de la multa, lo que podría redactarse en los siguientes términos:

“Asimismo, el vehículo particular conducido por un miembro del Cuerpo de Bomberos, que concorra a una emergencia, podrá

estacionarse en lugares prohibidos, siempre que su conductor participe en la extinción del siniestro. El Director de la respectiva Compañía de Bomberos certificará este hecho.”.

Por otra parte, también es necesario modificar, separadamente, la ley de procedimiento ante los juzgados de policía local, para evitar la comparecencia del afectado. Para ello se podría agregar un inciso final al artículo 4° de la ley 18.287 del siguiente tenor:

“No obstante lo dispuesto en este artículo y en los artículos precedentes, cuando al funcionario a que se refiere el artículo 3° de esta ley le constare que se trata de la situación prevista en el inciso final del artículo 142 de la ley 18.290, recabará el respectivo certificado del Cuerpo de Bomberos y lo remitirá al tribunal, omitiendo la citación. En caso que no constare dicha situación, formulará la denuncia según las normas generales. El denunciado podrá eximirse de la comparecencia haciendo llegar al tribunal, antes de la audiencia, la certificación a que se refiere el artículo 142, inciso final, de la ley 18.290.” ■■■■

V. **TEXTO DEL** **PROYECTO DE LEY**

Artículo Único.- Introdúzcase la siguiente modificación a la Ley número 18.287 que establece procedimiento ante los Juzgados de Policía Local:

1. Modifíquese el artículo 22 en el siguiente sentido:

a) Intercálase un inciso quinto, pasando a ser el actual quinto a ser sexto, y así sucesivamente, del siguiente tenor:

“Igualmente podrán eximirse de concurrir a la audiencia respectiva en cumplimiento de la citación que se le haya practicado, y de la multa que corresponda, aquellos miembros del Cuerpo de Bomberos que hayan infringido las disposiciones de estacionamiento y detención por atender una situación de emergencia en el ejercicio de sus funciones. Para ello, el denunciado deberá acreditar dicha circunstancia acompañando un certificado emitido por la respectiva Compañía del Cuerpo Bomberos de la comuna donde se produjo la infracción que indique la calidad de voluntario del infractor, y la fecha del acto de servicio que corresponda. En este caso, el Tribunal tendrá por acompañado el certificado y declarará el archivo del expediente, sin mayor trámite.”¹.

¹ El artículo 22 quedaría con la siguiente redacción:

ARTICULO 22° Las multas aplicadas por los Tribunales a que se refiere esta ley, deberán ser enteradas en la Tesorería Municipal respectiva dentro del plazo de cinco días.

El Tesorero emitirá un recibo por duplicado, entregará un ejemplar al infractor y enviará otro al juzgado a más tardar al día siguiente del pago. El secretario del Tribunal agregará dicho recibo a los autos, dejando en ellos constancia del ingreso de la multa.

Toda persona que hubiere sido denunciada a un Juzgado de Policía Local por los funcionarios a que se refiere el artículo 3°, debido a infracciones o contravenciones graves, menos graves o leves a la Ley de Tránsito o a las normas de transporte terrestre, que no hayan causado lesiones o daños, podrá eximirse de concurrir al Tribunal en cumplimiento de la citación que se le haya practicado, si acepta la infracción y la imposición de la multa.

Se entenderá que el denunciado las acepta, poniéndose término a la causa, por el solo hecho de que proceda a pagar la multa respectiva, dentro de quinto día de efectuada la denuncia, presentando la copia de la citación, en la que se consignará la infracción cometida. En este caso, tendrá derecho a que se le reduzca en un 25% el valor de la multa, que se deducirá de la cantidad a pagar. El pago deberá hacerse en la Tesorería Municipal correspondiente al lugar en que se haya cometido la infracción, o en la entidad recaudadora con la que haya celebrado convenio esa Municipalidad, quienes harán llegar al Tribunal el comprobante de pago a la brevedad. Para estos efectos, el Juez de Policía Local remitirá al Tesorero Municipal la nómina de las infracciones con sus correspondientes multas y el valor que resulte de la deducción del 25% antes aludida. El Juzgado de Policía Local o la unidad de Carabineros en cuyo poder se encuentre la licencia de conducir, la devolverá al infractor contra entrega del comprobante de pago respectivo.

Igualmente podrán eximirse de concurrir a la audiencia respectiva en cumplimiento de la citación que se le haya practicado, y de la multa que corresponda, aquellos miembros del Cuerpo de Bomberos que hayan infringido las disposiciones de estacionamiento y detención por atender una situación de emergencia en el ejercicio de sus funciones. Para ello, el denunciado deberá acreditar dicha circunstancia acompañando un certificado emitido por la respectiva Compañía del Cuerpo Bomberos de la comuna donde se produjo la infracción que indique la calidad de voluntario del infractor, y la fecha del acto de servicio que corresponda. En este caso, el Tribunal tendrá por acompañado el certificado y declarará el archivo del expediente, sin mayor trámite.

Lo dispuesto en los incisos tercero y cuarto precedentes no regirá respecto de la infracción a la prohibición establecida en el inciso primero del artículo 114 del decreto con fuerza de ley N° 1, del Ministerio de Justicia, de 2007, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.290. Respecto de esta infracción se aplicará lo dispuesto en el artículo 43 bis de la presente ley.

No obstante lo dispuesto en el inciso primero, tratándose de las infracciones al decreto con fuerza de ley N° 34, de 1931, sobre pesca y a su reglamentación, la multa deberá enterarse en la Tesorería Municipal de la comuna en que se cometió la infracción.

Tratándose de infracciones al decreto con fuerza de ley N° 34, de 1931, sobre Pesca, las especies decomisadas serán enviadas directamente a la municipalidad de la comuna en que se cometió la infracción, con excepción de los productos hidrobiológicos que podrán ser destinados directamente por el juez que conoce de la denuncia a establecimientos de beneficencia o instituciones similares.

Las Municipalidades que perciban ingresos por conceptos de multas por infracciones cometidas en otra comuna que carezca de Juez de Policía Local, deberán remitir el 80% del total recibido a la Municipalidad de la comuna en cuyo territorio se cometió la infracción. Ambas Municipalidades deberán ajustarse a lo dispuesto en el artículo 55 de la ley N° 15.231.

Los infractores que fueren condenados por no pagar la tarifa en el transporte público de pasajeros serán anotados en un «Sub Registro de Pasajeros Infractores» que se creará en el «Registro de Multas del Tránsito no pagadas» contemplado en el artículo 24 de esta ley. El Secretario del Tribunal, cada dos meses, individualizará a los infractores sancionados que no hayan pagado las multas aplicadas y lo comunicará, para su anotación, al Servicio de Registro Civil e Identificación. El procedimiento de anotación y eliminación



de los infractores sancionados se reglamentará por el Ministro de Transportes y Telecomunicaciones conjuntamente con el Ministro de Justicia. La anotación se eliminará, por el solo ministerio de la ley, transcurridos tres años contados desde su efectiva anotación en el Sub Registro o con anterioridad, si el sancionado paga el total de la multa infraccional aplicada y los aranceles correspondientes.